

#### CAMPUS NOVA FRIBURGO – ENGENHARIA ELÉTRICA

### **INSTRUÇÕES ADICIONAIS**

- Cada questão possui suas próprias folhas para resposta ao longo do caderno de prova. Por isso, resoluções de questões fora dos locais ou espaços designados serão desconsideradas.
- As folhas de rascunho estão disponibilizadas no final deste caderno de prova.





#### CAMPUS NOVA FRIBURGO – ENGENHARIA ELÉTRICA

#### Questão 1

A Figura 1 apresenta um circuito elétrico puramente resistivo, alimentado por uma fonte de corrente contínua (CC).

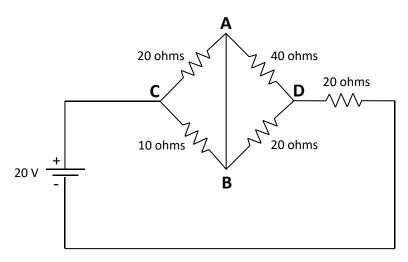


Figura 1 – Circuito elétrico CC

Com base neste circuito (Figura 1):

- a) **(1,0 pontos)** Determine as correntes elétricas nos trechos entre os pontos A-B, C-A e B-D, em ampères.
- b) **(0,5 pontos)** Substitua tudo, exceto o resistor de 20 ohms do trecho C-A, pelo seu circuito equivalente de Thévenin. Com o circuito equivalente obtido, recalcule a corrente no trecho C-A.
- c) **(0,5 pontos)** Substitua tudo, exceto o resistor de 20 ohms do trecho B-D, pelo seu circuito equivalente de Thévenin. Com o circuito equivalente obtido, recalcule a corrente no trecho B-D.



#### CAMPUS NOVA FRIBURGO – ENGENHARIA ELÉTRICA

#### Questão 2

Considere um transformador monofásico de 20 kVA, 8000/240 V e 60 Hz, cujos dados dos ensaios a vazio e curto-circuito estão disponíveis na Tabela 1.

Tabela 1 – Ensaios a vazio e curto-circuito do transformador

| Ensaio a Vazio         | Ensaio de Curto-Circuito |
|------------------------|--------------------------|
| V <sub>0</sub> = 240 V | V <sub>CC</sub> = 489 V  |
| $I_0 = 7,133 A$        | $I_{CC} = 2,5 A$         |
| $P_0 = 400 \text{ W}$  | $P_{CC} = 240 \text{ W}$ |

- a) **(0,4 pontos)** Descreva em qual dos lados do transformador, alta tensão (AT) ou baixa tensão (BT), os ensaios a vazio e curto-circuito devem ser realizados na prática, assim como as motivações para tais escolhas.
- b) (0,4 pontos) Determine todos os parâmetros deste transformador em função dos ensaios a vazio e curto-circuito da Tabela 1. Desenhe o circuito equivalente com todos os parâmetros obtidos referidos ao lado de BT.
- c) **(0,4 pontos)** Considere que este transformador atende seu carregamento nominal com uma carga de fator de potência igual a 0,8 (atrasado). Determine a eficiência aproximada do transformador para esta condição operativa.
- d) **(0,4 pontos)** Determine os valores de impedância base, tensão base, corrente base e potência base para o transformador supracitado. Para isso, considere os seus valores nominais.
- e) **(0,4 pontos)** Considere que três transformadores monofásicos iguais ao do enunciado são utilizados para compor um banco trifásico Y-Δ. Determine as características nominais do banco trifásico (tensão e potência), a defasagem angular estabelecida entre as tensões AT e BT (em módulo), assim como a sua relação de transformação.



#### CAMPUS NOVA FRIBURGO – ENGENHARIA ELÉTRICA

#### Questão 3

Considere um gerador síncrono trifásico de polos lisos, 10 MVA, 14 kV, 60 Hz, conectado em estrela. Na Figura 2, encontram-se as curvas características de circuito aberto (CCA) e de curto-circuito (CCC) desta máquina síncrona.

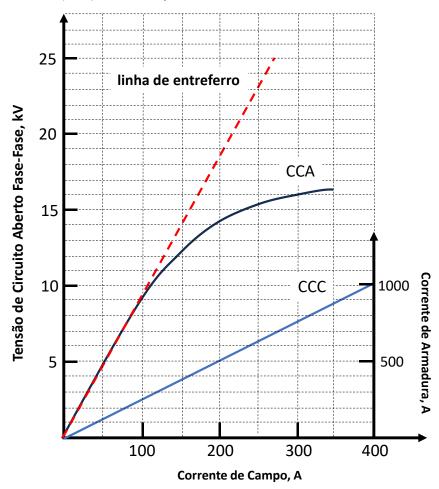


Figura 2 – Curvas características de circuito aberto (CCA) e de curto-circuito (CCC) do gerador síncrono

- a) **(0,4 pontos)** Esboce a estrutura de uma máquina síncrona trifásica elementar, mostrando a disposição de seus enrolamentos de estator e rotor. Responda também onde ficam localizados os seus enrolamentos de campo e armadura.
- b) **(0,4 pontos)** Calcule os valores das reatâncias síncronas não-saturada e saturada (para condição de tensão nominal) deste gerador, em ohms e em por unidade (pu).
- c) (0,4 pontos) Considerando que o gerador supracitado possui 10 polos, determine em qual rotação o seu eixo deve girar para produzir a frequência de 60 Hz. Apresente o resultado em rotações por minuto, e em rad/s. Determine também quantos ciclos da tensão produzida são completos para cada ciclo de rotação mecânica realizada pelo eixo do rotor.



#### CAMPUS NOVA FRIBURGO – ENGENHARIA ELÉTRICA

#### Questão 3 (continuação)

- d) **(0,4 pontos)** Considere que uma carga indutiva está conectada nos terminais deste gerador. Represente de forma qualitativa o diagrama fasorial completo para a máquina síncrona operando nesta condição de carregamento. Indique coerentemente os seguintes componentes: Corrente de armadura (I<sub>a</sub>); Tensão interna gerada (E<sub>f</sub>); Tensão terminal (V<sub>t</sub>); Ângulo de carga da máquina síncrona (δ); Ângulo de fase da corrente (θ).
- e) **(0,4 pontos)** Quando este gerador é conectado a um barramento infinito com tensão fase-neutro igual a 8,08 kV e entrega sua potência nominal a um fator de potência de 0,8 atrasado, sua tensão interna gerada por fase é igual a 13,34 kV. Desconsiderando-se todas as perdas da máquina, determine o seu ângulo de carga para este cenário, assim como a máxima potência que este gerador pode entregar ao barramento infinito.





#### CAMPUS NOVA FRIBURGO – ENGENHARIA ELÉTRICA

#### Questão 4

Considere um determinado sistema elétrico de potência composto por quatro barras e quatro ramos, conforme descrição nas Tabela 2 e Tabela 3.

Tabela 2 – Dados de linha do sistema de potência

| Linhas | Impedância série    | $b_{shunt}$ (total) | 1:tap |
|--------|---------------------|---------------------|-------|
| 1 – 2  | $y_{12}$            | $b_{12}$            | -     |
| 1-3    | $y_{13}$            | -                   | -     |
| 2 – 3  | $y_{23}$            | -                   | -     |
| 2 – 4  | ${\mathcal Y}_{24}$ | -                   | 1:t   |

Tabela 3 – Dados de barra do sistema de potência

| Barra | Р     | Q     | V     | fase      |
|-------|-------|-------|-------|-----------|
| 1     | -     | -     | $V_1$ | $	heta_1$ |
| 2     | $P_2$ | $Q_2$ | -     | -         |
| 3     | $P_3$ | -     | $V_3$ | -         |
| 4     | $P_4$ | $Q_4$ | -     | -         |

Considerando, ainda, a solução do Fluxo de Carga pelo método de Newton-Raphson, pede-se:

- a) **(0,4 pontos)** Desenhe o diagrama unifilar do sistema elétrico de potência representado pelas tabelas 2 e 3, acima.
- b) **(0,4 pontos)** A matriz  $Y_{barra}$  do sistema.
- c) **(0,4 pontos)** A montagem do sistema de equações do subsistema 1, ou seja,  $\begin{bmatrix} \Delta P \\ \Delta Q \end{bmatrix} = J \begin{bmatrix} \Delta \theta \\ \Delta V \end{bmatrix}$ , sendo J a matriz jacobiana. Na matriz jacobiana, indicar apenas as derivadas parciais envolvidas.
- d) **(0,4 pontos)** A classificação das quatro barras do sistema, e suas descrições, tendo em vista os dados conhecidos de cada uma delas.
- e) (0,4 pontos) Indicar as equações que serão calculadas no subsistema 2.



#### CAMPUS NOVA FRIBURGO – ENGENHARIA ELÉTRICA

#### Questão 5

O circuito na Figura 3 é um conversor *boost* (elevador), com tensão de entrada  $V_s$  = 5 V. A tensão média de saída é  $V_o$  = 15 V e a corrente de média da carga  $I_o$  = 0,5 A, em uma frequência de chaveamento de 25 kHz. Para L = 150  $\mu$ H e C = 220  $\mu$ F, em regime permanente, faça o que se pede:

- a) (1,0 ponto) Descreva como é o funcionamento de um conversor elevador.
- b) **(0,5 pontos)** Determine o ciclo de trabalho D, dado pela razão do tempo em que o MOSFET G está conduzindo pelo seu período de chaveamento, para que o conversor entregue a tensão e a corrente enunciadas.
- c) **(0,5 pontos)** Assumindo que o circuito não tem perdas nas chaves (MOSFET e diodo), determine a corrente média da fonte V<sub>s</sub>.

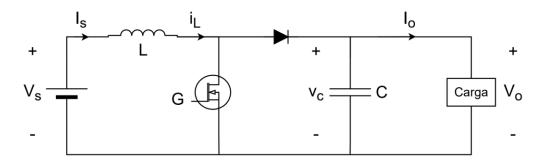


Figura 3 – Circuito de um conversor boost.



|  |  | 7   |
|--|--|-----|
|  |  |     |
|  |  |     |
|  |  |     |
|  |  |     |
|  |  |     |
|  |  | - 1 |

#### CAMPUS NOVA FRIBURGO – ENGENHARIA ELÉTRICA

| Página <b>8</b> de <b>34</b> |
|------------------------------|



| l |  |  |
|---|--|--|
|   |  |  |
|   |  |  |
|   |  |  |
|   |  |  |
|   |  |  |
|   |  |  |

#### CAMPUS NOVA FRIBURGO – ENGENHARIA ELÉTRICA

| Página <b>9</b> de <b>34</b> |
|------------------------------|
| Página <b>9</b> de <b>34</b> |



#### CAMPUS NOVA FRIBURGO – ENGENHARIA ELÉTRICA

| Página <b>10</b> de <b>34</b> |
|-------------------------------|



| 1 |  |  |  |
|---|--|--|--|

#### CAMPUS NOVA FRIBURGO – ENGENHARIA ELÉTRICA

| Página <b>11</b> de <b>34</b> |
|-------------------------------|
|                               |



#### CAMPUS NOVA FRIBURGO – ENGENHARIA ELÉTRICA

| Página <b>12</b> de <b>34</b> |
|-------------------------------|



| 1 |  |  |  |
|---|--|--|--|

#### CAMPUS NOVA FRIBURGO – ENGENHARIA ELÉTRICA

| Página <b>13</b> de <b>34</b> |
|-------------------------------|



| l |  |  |
|---|--|--|
|   |  |  |
|   |  |  |
|   |  |  |
|   |  |  |
|   |  |  |
|   |  |  |

#### CAMPUS NOVA FRIBURGO – ENGENHARIA ELÉTRICA

| Página <b>14</b> de <b>34</b> |
|-------------------------------|
| .0 =                          |



| 1 |  |  |  |
|---|--|--|--|

#### CAMPUS NOVA FRIBURGO – ENGENHARIA ELÉTRICA

| Página <b>15</b> de <b>34</b> |
|-------------------------------|



| I |  |  |
|---|--|--|

#### CAMPUS NOVA FRIBURGO – ENGENHARIA ELÉTRICA

| Página <b>16</b> de <b>34</b> |
|-------------------------------|



#### CAMPUS NOVA FRIBURGO – ENGENHARIA ELÉTRICA

| Página <b>17</b> de <b>34</b> |
|-------------------------------|



#### CAMPUS NOVA FRIBURGO – ENGENHARIA ELÉTRICA

| Página <b>18</b> de <b>34</b> |
|-------------------------------|
| ragilia 10 ue 34              |



#### CAMPUS NOVA FRIBURGO – ENGENHARIA ELÉTRICA

| Página <b>19</b> de <b>34</b> |
|-------------------------------|



| 1 |  |  |  |
|---|--|--|--|

#### CAMPUS NOVA FRIBURGO – ENGENHARIA ELÉTRICA

| Página <b>20</b> de <b>34</b> |
|-------------------------------|



| 1 |  |  |  |
|---|--|--|--|

#### CAMPUS NOVA FRIBURGO – ENGENHARIA ELÉTRICA

| Página <b>21</b> de <b>34</b> |
|-------------------------------|



|  |  | 7   |
|--|--|-----|
|  |  |     |
|  |  |     |
|  |  |     |
|  |  |     |
|  |  |     |
|  |  | - 1 |

#### CAMPUS NOVA FRIBURGO – ENGENHARIA ELÉTRICA

| Página <b>22</b> de <b>34</b> |
|-------------------------------|



| l . |  |  |  |
|-----|--|--|--|

#### CAMPUS NOVA FRIBURGO – ENGENHARIA ELÉTRICA

| Página <b>23</b> de <b>34</b> |
|-------------------------------|



| I |  |  |  |
|---|--|--|--|

#### CAMPUS NOVA FRIBURGO – ENGENHARIA ELÉTRICA

| Página <b>24</b> de <b>34</b> |
|-------------------------------|



| П   |
|-----|
| - 1 |
| - 1 |
| - 1 |
| - 1 |
| - 1 |
| - 1 |
| - 1 |
| - 1 |

#### CAMPUS NOVA FRIBURGO – ENGENHARIA ELÉTRICA

#### **FOLHA DE RASCUNHO**



#### CAMPUS NOVA FRIBURGO – ENGENHARIA ELÉTRICA

#### **FOLHA DE RASCUNHO**



| П   |
|-----|
| - 1 |
| - 1 |
| - 1 |
| - 1 |
| - 1 |
| - 1 |
| - 1 |
| - 1 |

#### CAMPUS NOVA FRIBURGO – ENGENHARIA ELÉTRICA

#### **FOLHA DE RASCUNHO**



#### CAMPUS NOVA FRIBURGO – ENGENHARIA ELÉTRICA

#### **FOLHA DE RASCUNHO**



#### CAMPUS NOVA FRIBURGO – ENGENHARIA ELÉTRICA

#### **FOLHA DE RASCUNHO**



#### CAMPUS NOVA FRIBURGO – ENGENHARIA ELÉTRICA

#### **FOLHA DE RASCUNHO**



#### CAMPUS NOVA FRIBURGO – ENGENHARIA ELÉTRICA

#### **FOLHA DE RASCUNHO**



#### CAMPUS NOVA FRIBURGO – ENGENHARIA ELÉTRICA

#### **FOLHA DE RASCUNHO**



#### CAMPUS NOVA FRIBURGO – ENGENHARIA ELÉTRICA

#### **FOLHA DE RASCUNHO**



#### CAMPUS NOVA FRIBURGO – ENGENHARIA ELÉTRICA

#### **FOLHA DE RASCUNHO**